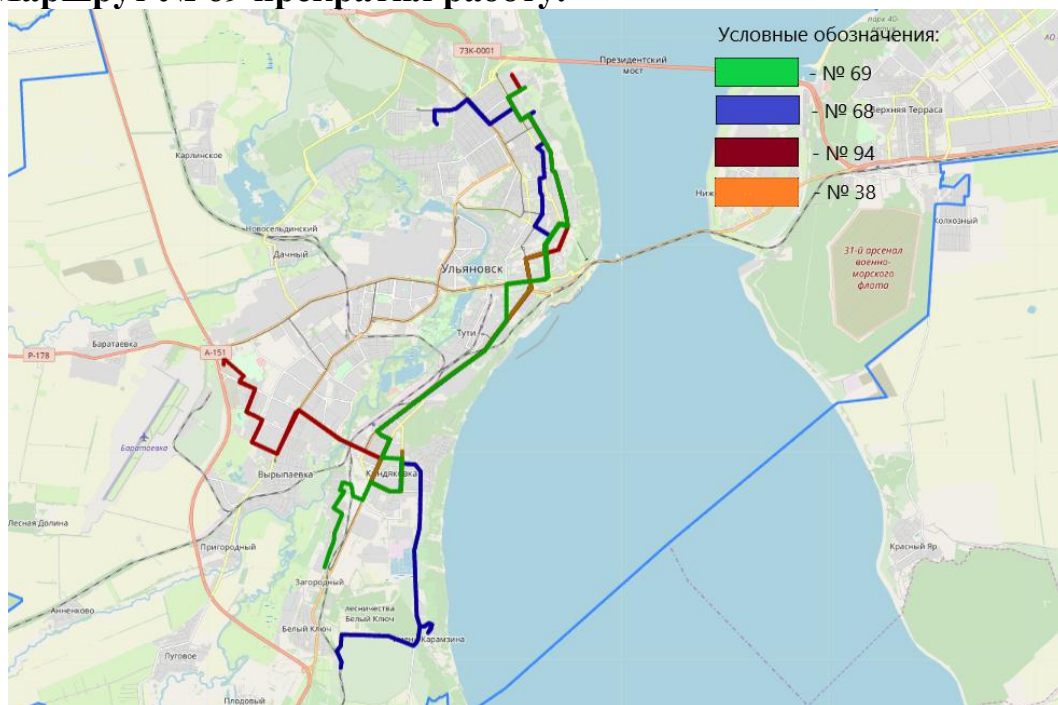


ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по решению проблем на городских автобусных маршрутах

1. Маршрут № 69 прекратил работу.



Описание проблемы: В сентябре 2020 года маршрут № 69, по инициативе перевозчика ООО «УТК», прекратил работу, тем самым исключил прямую транспортную связь жителей пос. Опытное поле с центральной частью города по ул. Локомотивная и ул. Кирова, на которых расположены объекты социальной и трудовой корреспонденции. На маршруте работало 15-18 автобусов малой вместимости, перед прекращением работы количество ТС сокращено до 3 единиц. На сходе граждан с участием депутата городской думы Парамоновым В.В., начальником Управления были определены необходимые рейсы и 5 социально значимых точек, проходящих через ул. Хрустальная, ул. Варейкиса и по Локомотивной до разворотного кольца на Кирова. Протяженность данного маршрута составляет 12,8 км.

Принятые решения: с 25.01.2020 возобновлена работа по маршруту № 69, по согласованному графику с жителями мкр. «Опытное поле» до Центробанка.

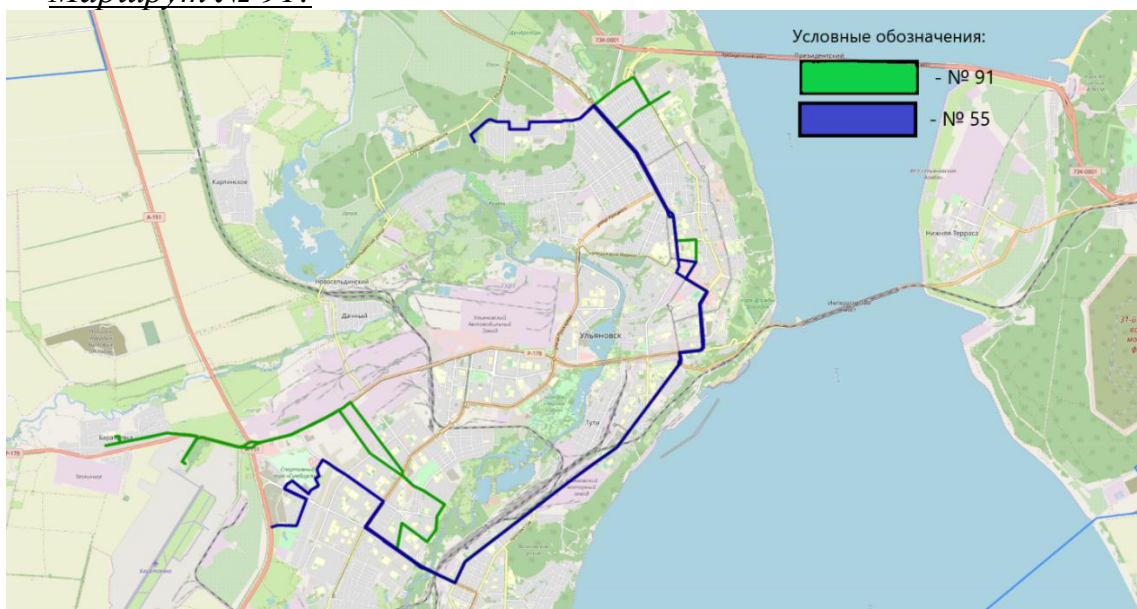
Дальнейшие действия:

- 1) Внести изменения в маршрут № 69, в части его сокращения до остановочного пункта «Центробанк»;
- 2) Изменить вид перевозок маршрута № 69, с маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам на маршруты, работающие по регулируемым тарифам;
- 3) Провести торги на право обслуживания маршрута, с привлечением АО «ПАТП-1» (1 автобус)
- 4) Вести мониторинг перевезенных пассажиров, для определения целесообразности сохранения маршрута в 2022 году.

Ожидаемый результат: Возобновление работы маршрута № 69:
Путь следования: «пос. Опытное поле – Центробанк»;
Количество ТС: 1 автобус средней вместимости;
Количество рейсов: 6 рейсов.

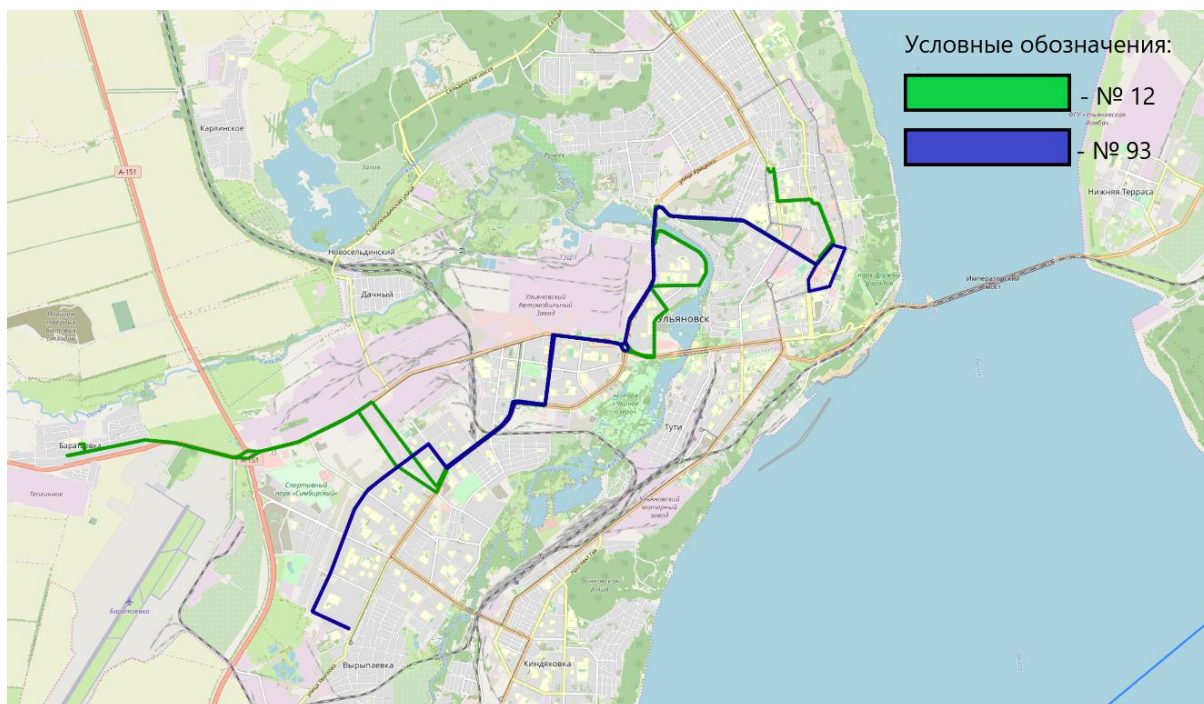
2. Нехватка ТС для обслуживания маршрутов № 91, № 12

Маршрут № 91:



Описание проблемы: Маршрут № 91 ориентирован на перевозку жителей пос. Баратаевка, Лесная Долина, Отрада в центральную часть города, через Железнодорожный район. Уменьшение количества ТС на маршруте привело к большому интервалу движения автобусов. Маршрут, должен обслуживаться 10 единицами, по факту на линии работает 4-5 единиц. Согласно расписания на маршруте должно выполняться 66 рейсов, фактически выполняется 18-20 рейсов. Интервал движения превышает 30 минут. Для полноценной работы маршрута необходимо усиление маршрута 20 автобусами малой вместимости, или 10-12 автобусами средней вместимости. Маршрут № 91 по большей части пути следования дублируется маршрутом № 55.

Маршрут № 12:



Описание проблемы: Маршрут № 12 ориентирован на обслуживание пос.Баратаевка, в центральную часть города, через Засвияжский район. Уменьшение количества ТС на маршруте привело к большому интервалу движения автобусов. Особенность маршрута заключается в том, что он является единственным маршрутом, следующим по ул.Аблукова в Засвияжский район. Согласно расписания на маршруте должно работать 12 автобусов, по факту работает 5-7 единиц. Из предусмотренных 137 рейсов выполняется 32 рейса. Интервал движения превышает 25 минут.

Предлагаемое решение:

- 1) **Сокращение маршрута № 91 до Центробанка.**
- 2) Изменить вид перевозок маршрута № 91, с маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам на маршруты работающие по регулируемым тарифам;
- 3) Провести торги на право обслуживания маршрута
- 4) **Сократить маршрут № 12 до ул.Аблукова**
- 5) Изменить вид перевозок маршрута № 12, с маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам на маршруты работающие по регулируемым тарифам;
- 6) Провести торги на право обслуживания маршрута

Ожидаемый результат: Сохранение существующих, востребованных транспортных связей жителей пос.Лесная долина, Отрада, пос.Баратаевка.

Путь следования: №12 «пос.Баратаевка – ул.Аблукова»

Количество ТС: 10 автобусов малой вместимости

Количество рейсов: 100 рейсов

Путь следования: № 91 «пос.Баратаевка – центробанк»

Количество ТС: 5 автобусов малой вместимости

Количество рейсов: 50 рейсов

Ожидаемый результат: Сохранение транспортного сообщения пос.Лесная Долина, пос.Отрада, пос.Баратаевка с осуществлением одной пересадки, без дополнительной оплаты.

Путь следования: пос.Лесная Долина – Гидроаппарат

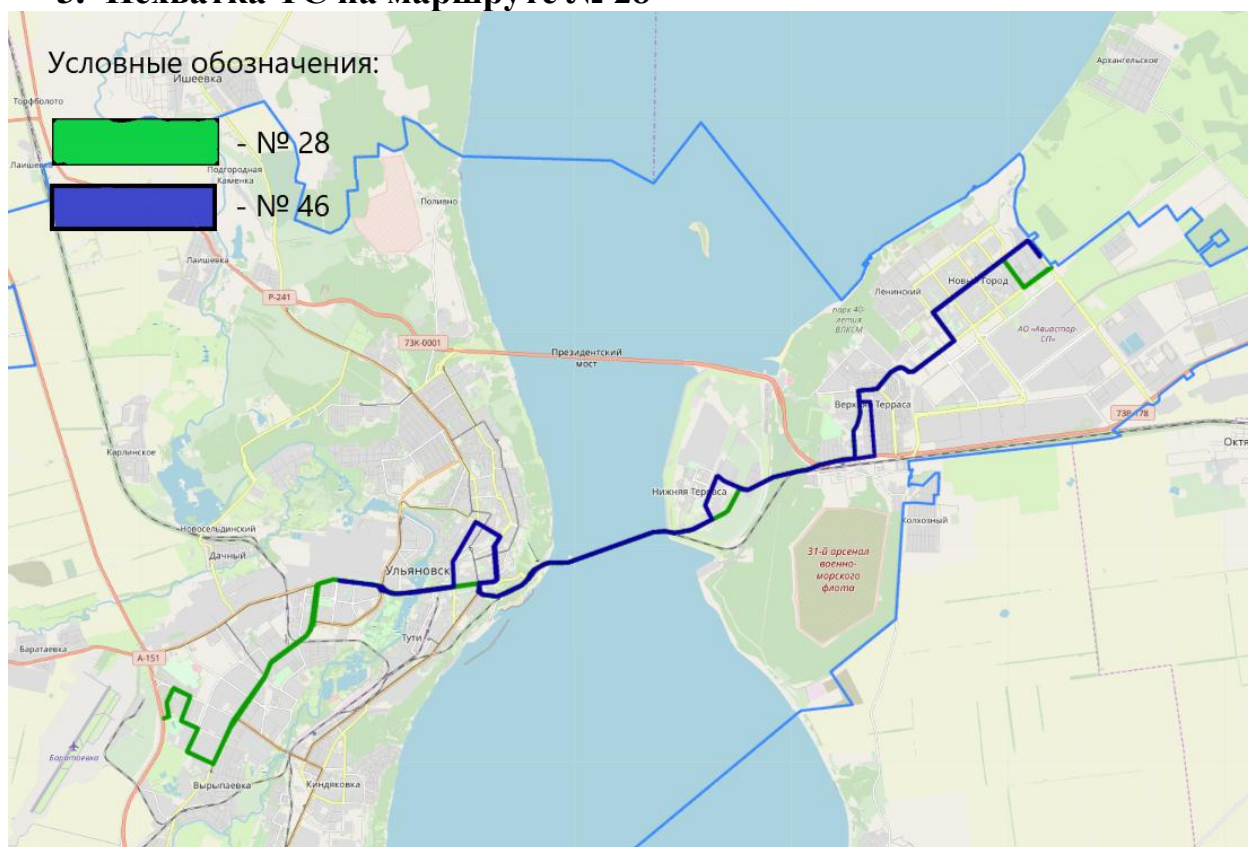
пос.Отрада – Гидроаппарат

пос.Баратаевка – Гидроаппарат

Количество ТС: 4 единицы малой вместимости, или 2 единицы средней вместимости

Количество рейсов: 20 рейсов

3. Нехватка ТС на маршруте № 28



Описание проблемы: Количество транспорта на маршруте № 28 сильно сократилось, что привело к большим интервалам на одном из востребованных направлений города Ульяновска: Заволжье – Засвияжье. По расписанию на маршруте должно работать 27 автобусов различной вместимости, по факту работает не более 15 единиц малой вместимости. Интервал движения ТС составляет от 15 до 25 минут. Основные проблемы возникают в вечернее время по причине схода ТС с маршрута, интервал движения возрастает от 30 минут и выше. Расписанием предусмотрено выполнение 277 рейсов, по факту выполняется не больше 105.

Предлагаемое решение:

- 1) Усилить маршрут №28 ;
- 2) Усилить маршрут № 46 (ПАТП-1) дополнительными автобусами, довести их до 10 единиц (сейчас 6, нужно 4 автобуса), с организацией его работы в течении всего дня по строгому расписанию. На текущее время на маршруте № 46 выполняется 30 рейсов, необходимо довести количество рейсов до 80.

Ожидаемый результат: Усиление направления Засвияжье – Заволжье гарантированным муниципальным транспортом.

Путь следования: № 46 «пр-т Созидателей – ул.Крефельдская»

Количество ТС: 10 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 80 рейсов

4. Неудовлетворительная работа маршрута № 59



Описание проблемы: Существующее количество транспорта на маршруте не позволяет обеспечить работу до позднего время, в связи с чем возникает много обращений на невозможность добраться до ул. Промышленной и ж/д района из центральной части города, особенно в вечернее время. По расписанию на маршруте № 59 должно работать 20 автобусов, по факту работает 11-12 единиц. Интервал движения на маршруте составляет 15-20 минут. В вечернее время после 20-00 маршрут не функционирует. По выполнению расписания, из запланированных 167 рейсов выполняется 85.

Предлагаемое решение:

- 1) Пересмотреть расписание маршрута № 59, в части работы в вечернее время, усилить контроль за работой маршрута;
- 2) Рассмотреть возможность усиления работы маршрута № 20 (ПАТП-1) дополнительным автобусом и включением в расписание вечерних рейсов. На маршруте № 20 в настоящее время выполняется 65 рейсов.

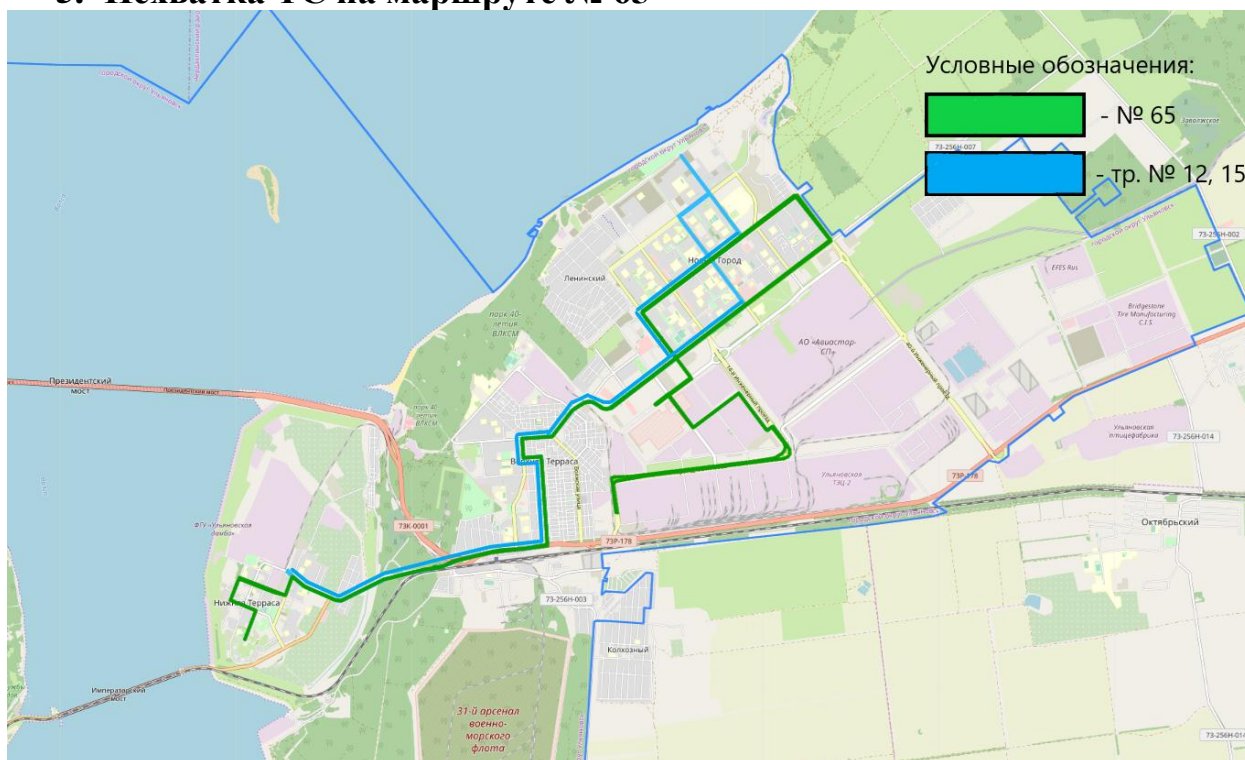
Ожидаемый результат: Усиление направления муниципальным транспортом, особенно в вечернее время.

Путь следования: № 20 ул.Корунковой - Центробанк

Количество ТС: 6 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 75 рейсов (добавление 10 рейсов к существующему расписанию)

5. Нехватка ТС на маршруте № 65



Описание проблемы: Маршрут № 65 ориентирован на доставку работников старой промышленной зоны из Нижней, Верхней Террасы и Нового города. Сокращение количества транспорта привело к увеличению интервала и сокращению времени работы на маршруте особенно в вечернее время. Согласно расписанию на маршруте должно работать 20 единиц, по факту работает 10. Интервал движения составляет от 15-17 минут. Фактически ежедневно выполняется 70-80 рейсов из предусмотренных 156. Основная задача маршрута - доставка жителей Заволжского района до промышленной зоны.

Предлагаемое решение:

- 1) Пересмотреть расписание движения маршрута № 65, усилить контроль за его работой;

- 2) Изменить вид перевозок маршрута № 65, с маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам на регулируемые тарифы;
- 3) Провести торги на право обслуживания маршрута

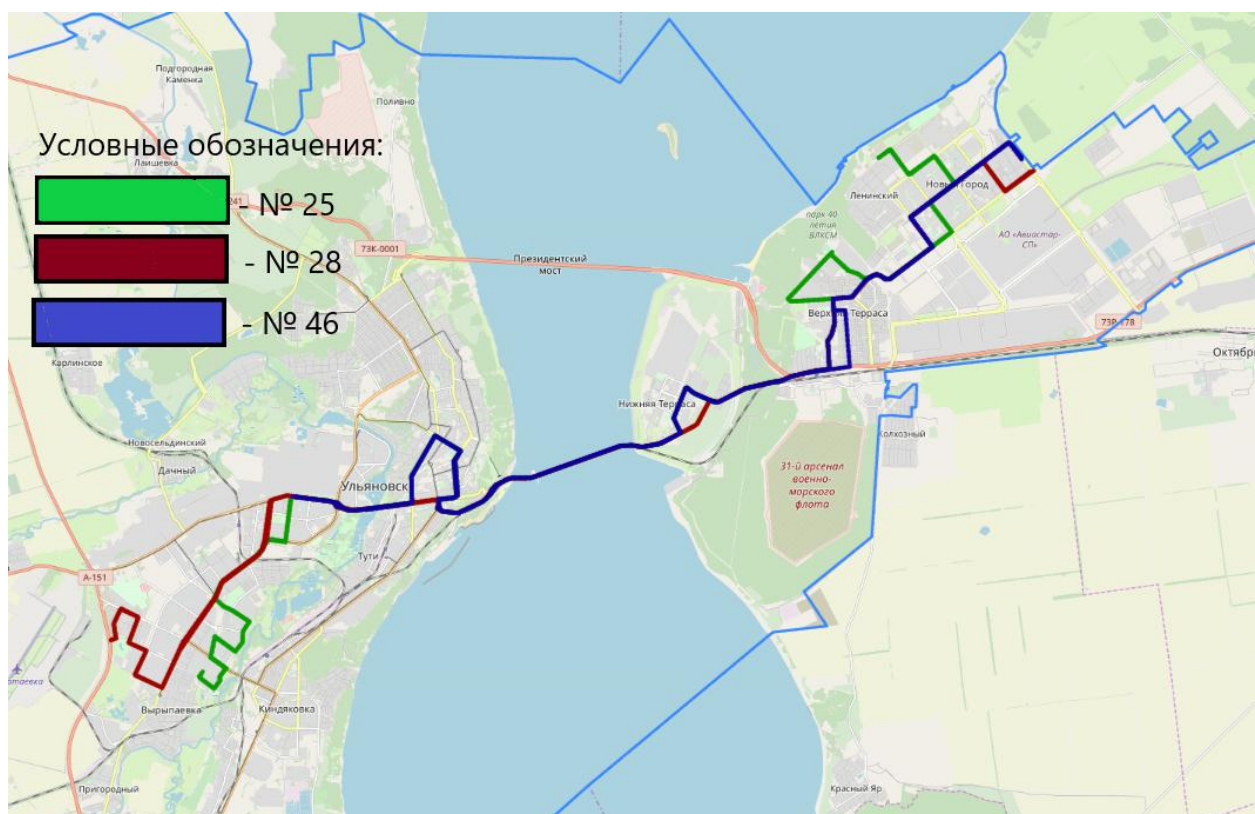
Ожидаемый результат: Восстановление регулярной работы маршрута № 65.

Путь следования: № 65 «ул. Заречная - 2-й пр-д Инженерный»

Количество ТС: 20 единиц малой вместимости

Количество рейсов: 150 рейсов

6. Нехватка ТС на маршруте № 25



Описание проблемы: В связи с сокращением количества транспорта на маршруте № 25 увеличился интервал движения и сократился режим работы. Особенность маршрута заключается в обеспечении доступности жителей Засвияжского района до ЦГКБ в Заволжском районе. По расписанию на маршруте должно работать 18 единиц, по факту работает 6-7. Интервал движения на маршруте составляет более 20 минут, при нормативном – 7 минут. Согласно расписания должно выполняться 37 рейсов по факту выполняется не более 15.

Предлагаемое решение:

- 1) Закрытие маршрута №25,
- 2) Внести изменения в автобусный маршрут № 46 (ПАТП-1), в части включения в маршрут движения остановки ЦГКБ с изменением по маршруту №25.
- 3) Усилить маршрут № 46 (ПАТП-1) дополнительными автобусами, довести их до 10 единиц, (сейчас 6, нужно 4 автобуса) с организацией его работы в течении всего дня.

4) Изменение маршрута АО «ПАТП-1» № 35, в части его продления к мкр «Центральный» с последующим добавлением 6 рейсов. **СДЕЛАНО**
Ожидаемый результат: Обеспечение устойчивой доступности от Засвияжского района до ЦГКБ и Заволжского района в целом

Путь следования: № 46 «пр-т Созидателей – ул.Крефельдская»

Количество ТС: 10 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 80 рейсов

Путь следования: № 35 «пр-т Врача Сурова – Центробанк»

Количество ТС: 4 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 46 рейсов (добавление 6 рейсов к существующему расписанию)

7. Нехватка ТС на маршрутах № 72, 73



Описание проблемы: Не соблюдается расписание движения на маршрутах № 72, 73. Количество транспорта так же сократилось, что привело к большим интервалам движения из пос. Мостостроителей. На маршрутах 72 и 73 должно работать 5 единиц транспорта по факту работает 3 автобуса. По расписанию должно выполняться 150 рейсов, по факту выполняется 66 рейсов. Задача маршрута перевозка жителей пос. Мостостроителей до Нижней террасы и до центральной части города.

Предлагаемое решение:

- 1) Отстранить перевозчика ИП Загидуллина М.Н. от работы на маршруте;
- 2) Объединить маршруты № 72 и 73 в один маршрут;

3) Провести конкурс на обслуживание маршрута, с участием АО «ПАТП-1» (нужно 3 автобуса в пиковое время, в межпик 1 автобус)

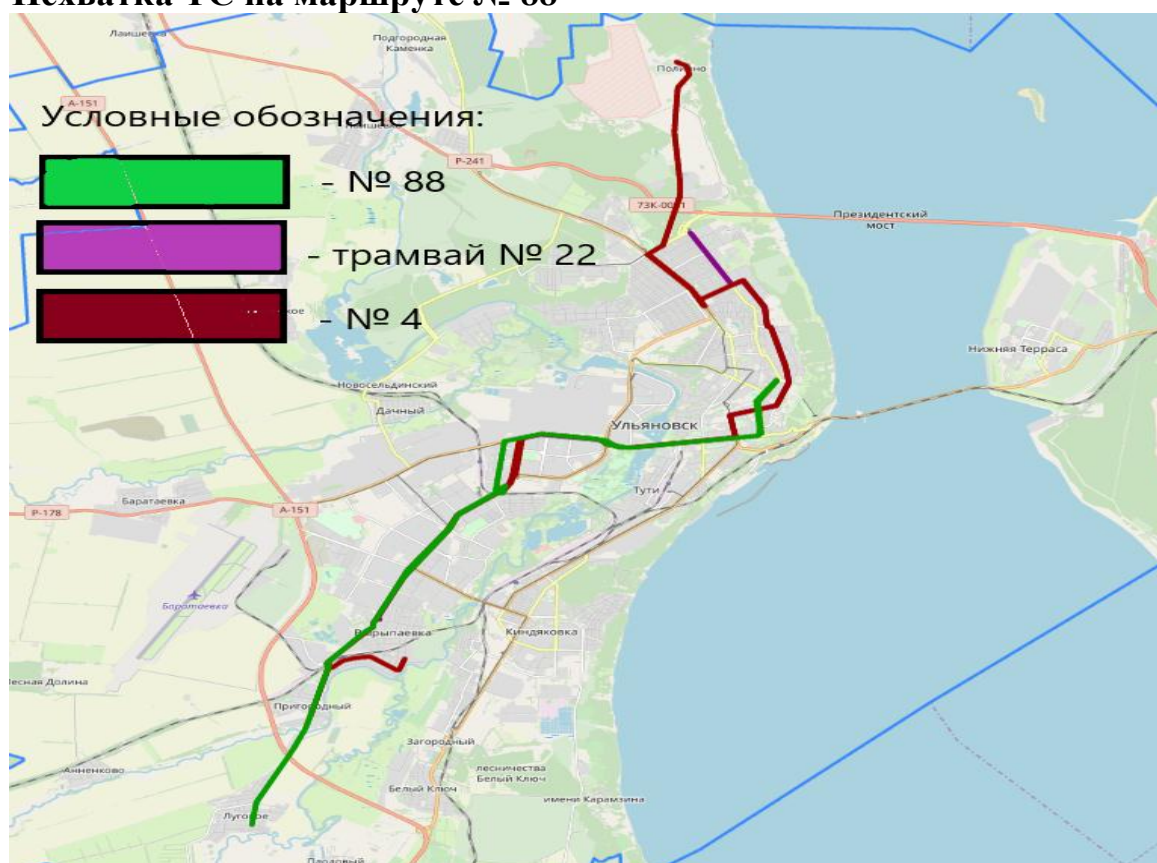
Ожидаемый результат: Обеспечение устойчивой доступности от пос. Мостостроителей до Нижней террасы и Заволжского района муниципальным транспортом

Путь следования: № 73 «пос.Мостостроителей – АО «Утес»

Количество ТС: 3 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 76 рейсов

8. Нехватка ТС на маршруте № 88



Описание проблемы: Сокращение количества транспорта на маршруте № 88 привело к большим интервалам, отсутствие должного контроля со стороны перевозчика – к частым срывам расписания. По расписанию на маршруте должно работать 8 автобусов, при фактическом спросе на 12-15 единиц малого класса. Фактически из 8 автобусов, предусмотренных расписанием, работает 6 единиц. Особенно проблема актуально в вечернее время по причине схода автобусов с маршрута.

Предлагаемое решение:

Вариант 1:

- 1) Усиление маршрута № 88 дополнительными 4 автобусами малой вместимости, силами перевозчика;
- 2) Усиление контроля за работой маршрута № 88.

Ожидаемый результат: Улучшение качества перевозок по маршруту № 88, сокращение интервала движения с 15-20 мин на 10-12 мин.

Вариант 2:

- 1) Отстранение перевозчика ИП Горелова Е.А. от работы на маршруте
- 2) Согласование расписания с населением пос.Луговое
- 3) Проведение конкурса на право обслуживания маршрута № 88, 87, с участием АО «ПАТП-1» (нужно 5 автобусов СИМАЗ)

Ориентировочная цена: 2,5 млн.руб./год (средства для проведения торгов)

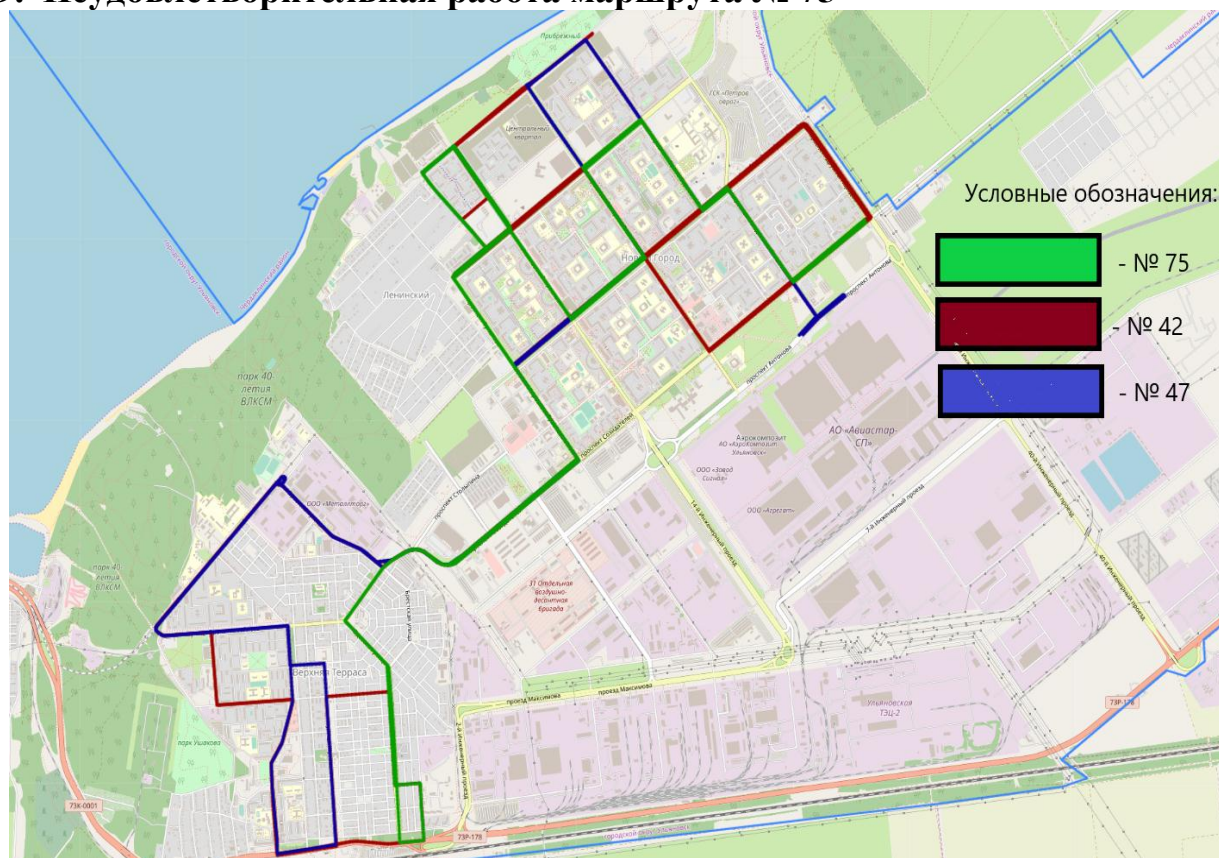
Ожидаемый результат: Обеспечение устойчивой доступности от пос. Луговое до центральной части города на муниципальном транспорте

Путь следования: № 88 «пос.Луговое - Центробанк»

Количество ТС: 5 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 35 рейсов

9. Неудовлетворительная работа маршрута № 75



Описание проблемы: Сокращение количества транспорта на маршруте № 75, привело к частым нарушениям расписания, большим интервалам. Причина ослабления маршрута № 75 связана с большой долей дублирования, указанного маршрутам маршрутами № 42, 47 и рядом троллейбусных маршрутов. Согласно расписанию на маршруте № 75 должно работать 10 автобусов, по факту работает 1-3 единицы. Интервал движения составляет 25-30 минут, при фактически необходимом 7-10 минут.

Расписанием предусмотрено выполнение 159 рейсов, по факту выполняется 10 рейсов. Маршрут фактически задублирован действующими маршрутами № 42, 47 и маршрутной сетью троллейбусов.

Предлагаемое решение:

- 1) Закрытие маршрута № 75
- 2) Усиление маршрутов № 42, 47 обеспечение постоянного контроля за их работой

28.01.2021 было подано заявление о прекращении свидетельства от перевозчика по данному маршруту.

10. Отсутствие маршрута № 81



Описание проблемы: В январе 2021 года маршрут № 81, по инициативе перевозчика ИП Замалетдинов Р.Р., прекратил работу, тем самым исключил прямую транспортную связь между мкр. Пекси и ул. Радищева, на которых расположены объекты социальной и трудовой корреспонденции. На маршруте работало 12 автобусов малой вместимости, перед прекращением работы количество ТС сокращено до 4 единиц. В настоящее время перевозки по маршруту прекращены. Был

объявлен конкурс на выдачу свидетельства 18.12.2020 г, по результатам конкурса 20.01.2021 не было подано ни одной заявки.

Предлагаемое решение:

- 1) Изменить вид перевозок маршрута № 81, с маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам на маршруты работающие по регулируемым тарифам;
- 2) Провести торги на право обслуживания маршрута, с привлечением АО «ПАТП-1» (4 автобуса)

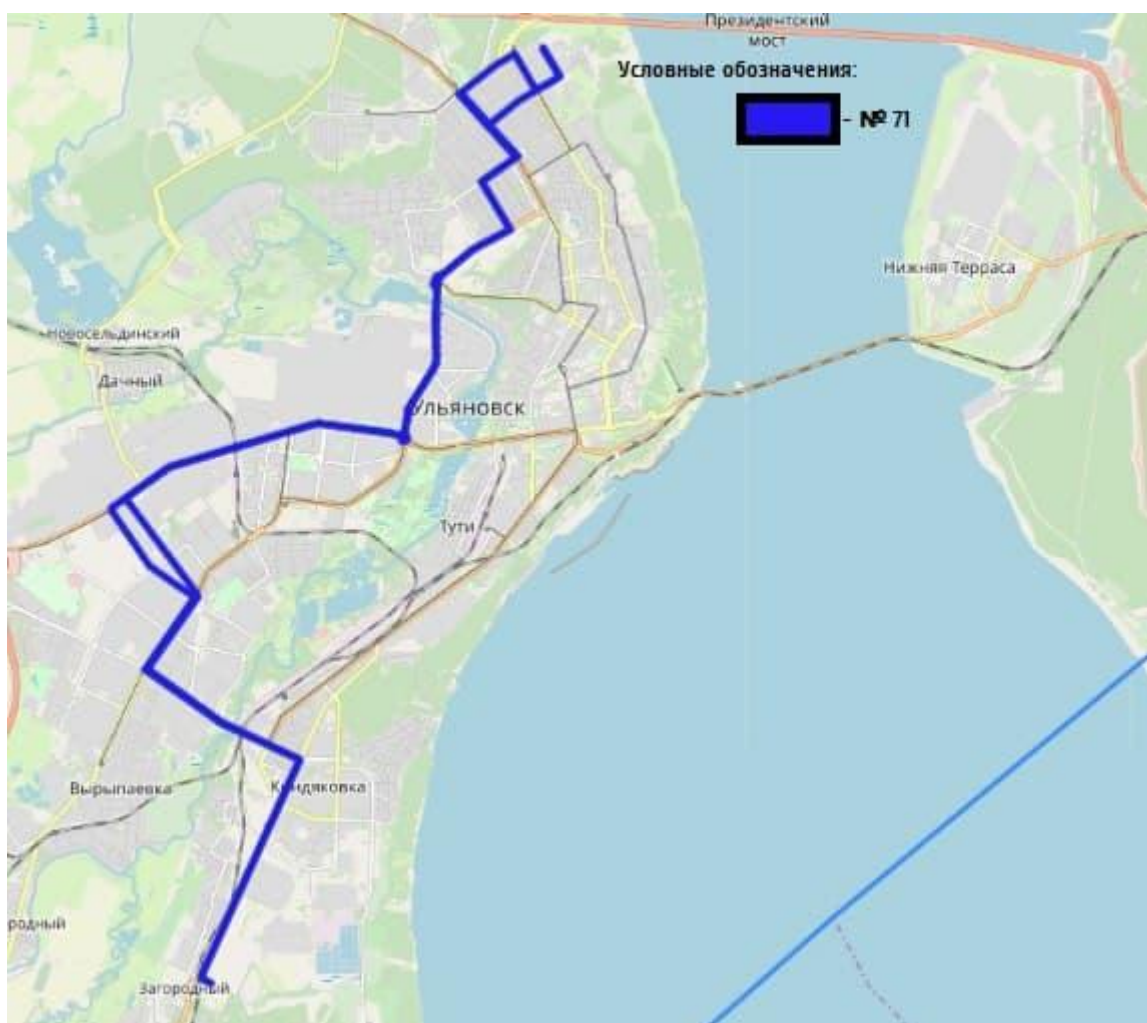
Ожидаемый результат: Возобновление работы маршрута № 81:

Путь следования: «ул. Тухачевского – посёлок Пригородный»;

Количество ТС: 12 автобуса малой вместимости;

Количество рейсов: 146 рейсов.

11. Неудовлетворительная работа маршрута № 71



Описание проблемы: Сокращение количества транспорта на маршруте № 71 привело к большим интервалам, отсутствие должного контроля со стороны перевозчика – к частым срывам расписания. По расписанию на маршруте должно работать 13 автобусов малого класса. Фактически из 13

автобусов, предусмотренных расписанием, работает 11 единиц. Особенно проблема актуально в вечернее время по причине схода автобусов с маршрута. Это единственный маршрут, соединяющий ул. Ульяна Громовой, Любовь Шевцовой с пр-кт Нариманова, ул. Маяковского, ул. Урицкого и ул. Пушкарёва

Предлагаемое решение:

- 1) Усиление маршрута № 71 дополнительными 4 автобусами малой вместимости, силами перевозчика;
- 2) Усиление контроля за работой маршрута № 71.

Ожидаемый результат: Улучшение качества перевозок по маршруту № 71, сокращение интервала движения с 15-20 мин на 10-12 мин.

В связи с закрытием 81 маршрута, был усилен маршрут №71.

Ожидаемый результат: Обеспечение устойчивой доступности от ул. Ульяна Громовой с пр-кт Нариманова, ул. Маяковского, ул. Урицкого и ул. Пушкарёва

на муниципальном транспорте

Путь следования: № 71 «пос.Луговое - Центробанк»

Количество ТС: 13 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 109 рейсов

12. Неудовлетворительная работа маршрута № 3



Описание проблемы: Сокращение количества транспорта на маршруте № 3 привело к большим интервалам, отсутствие должного контроля со стороны перевозчика – к частым срывам расписания. По расписанию на маршруте должно работать 7 автобусов малого класса. Фактически из 7 автобусов, предусмотренных расписанием, работает 2-3 единицы. Это единственный маршрут соединяющий мкр Юго-западный с мкр. Репина.

Предлагаемое решение:

- 1) Отстранение перевозчика ИП Жирнова П.И. по оказанию услуг на маршруте № 3,
- 2) Проведение открытого конкурса.

Достигнута договорённость с перевозчиком о прекращении действия свидетельства и с АО ПАТП-1 об обслуживании данного маршрута по нерегулируемым тарифам.

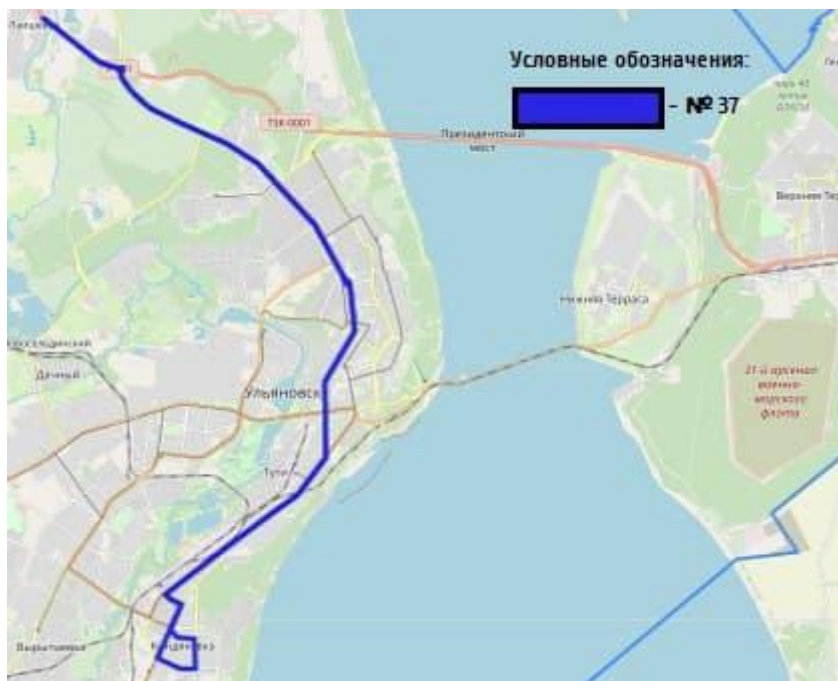
Ожидаемый результат: Обеспечение устойчивого обеспечения маршрута соединяющий мкр Юго-западный с мкр. Репина

Путь следования: № 3 «Бульвар Архитекторов - ул.Шигаева»

Количество ТС: 7 единиц средней вместимости

Количество рейсов: 109 рейсов

13. Неудовлетворительная работа маршрута № 37



Описание проблемы: Сокращение количества транспорта на маршруте № 37 привело к большим интервалам, отсутствие должного контроля со стороны перевозчика – к частым срывам расписания. По расписанию на маршруте должно работать 12 автобусов, при фактическом спросе на 15-18 единиц малого класса. Фактически из 12 автобусов, предусмотренных

расписанием, работает единиц. Особенно проблема актуально в вечернее время по причине схода автобусов с маршрута.

Предлагаемое решение:

- 1) Усиление маршрута № 37 дополнительными 4 автобусами малой вместимости, силами перевозчика;
- 2) Усиление контроля за работой маршрута № 37.
- 3) В случае отсутствия положительной динамики – отзыв свидетельства через суд и проведение открытого конкурса по данному маршруту.

Ожидаемый результат: Улучшение качества перевозок по маршруту № 37, сокращение интервала движения с 15-20 мин на 10-12 мин.